

# UNIVERZÁLNÍ UVEDENÍ STROJE DO PROVOZU, BĚŽNÁ ÚDRŽBA, USKLADNĚNÍ A PŘEPRAVA



(vhodné pro čtyřkolky, buggy a zahradní traktory se spalovacími motory)



## První uvedení do provozu

1. krok - otočení klíčku ve spínací skříňce zapalování, který se nachází na pravé straně pod řídítky/volantem nebo přímo na řídítkách. Minimální hladina v palivové nádrži musí být alespoň z  $\frac{1}{3}$  naplněná. Doplnujte pouze nové palivo Natural 95 nebo s větším oktanovým číslem, popřípadě se stabilizátorem paliva (při delším odstavení stroje nebo při zazimování). V žádném případě nenalévejte do palivové soustavy starší palivo, hrozí tím zanesení vstřikovací trysky v karburátoru a tím dojde k znepojídnění stroje.
2. krok - zapnutí sytiče karburátoru. Páčka sytiče, která se nachází buď na levé nebo pravé straně karburátoru nebo na levé straně na řídítkách, musí být v horní poloze (v případě páčky na karburátoru) nebo směrem od středu stroje (v případě páčky na řídítkách). **Fotografie č. 1 / Fotografie č. 2**
3. krok - zapnutí benzínového kohoutku (v případě, že je stroj vybaven benzínovým kohoutkem) do polohy ON. **Fotografie č. 3**
4. krok - vyřazení rychlosti v převodovce do polohy N - neutrál. To se Vám promítne na display nebo na zeleném indikátoru (čtyřkolka), která se nachází na řídítkách nebo na přístrojové desce (buggy nebo zahradní traktor). **Fotografie č. 4**
5. krok - přepnutí červeného spínače do spodní polohy (zapnutí a vypnutí elektrické soustavy zapalování u čtyřkolky) a výtrhová pojistka je řádně zastrčená (pokud je tím stroj vybaven). **Fotografie č. 5**
6. krok - krátkým stisknutím tlačítka startéru na levém ovládacím modulu na řídítkách (čtyřkolka) uvedete motor do chodu nebo přístrojové desce (buggy nebo zahradní traktor). U některých typů strojů je vyžadováno, aby byla zmáčknutá brzda (brzdová páčka má zabudované čidlo a pokud řídící jednotka nerozpozná zabrzděný stroj, tak nenechá tento stroj nastartovat přes startovací tlačítko. V zimním období při nízkých teplotách doporučujeme držet tlačítko startování o 5-10 sekund déle. **Fotografie č. 6 / Fotografie č. 7**

## Běžná údržba po prvních 2-4 jízdách

Po prvních jízdách proveďte kontrolu všech stěžejních spojů čtyřkolky. Zejména se zaměřte na kontrolu uchycení motoru. Dále zkontrolujte uchycení třmenů předních a zadních brzd. Pokud zjistíte jakékoliv povolení těchto spojů, tak šroub vyšroubujte a aplikujte lepidlo pro zajišťování šroubových spojů. Dále se zaměřte na kontrolu čepů řízení a uchycení těhlic kol, matic na předních a zadních kolech. Dotažení tyček táhel řízení. Také zkontrolujte dotažení zadní nápravy, zejména pak převlečných matic.

## Když čtyřkolka nejede/nestartuje

1. **Při jízdě zhasne motor a nejde nastartovat** - znovu vyřaďte do polohy N - neutrálu a po zmáčknutí brzdové páčky stisknete startovací tlačítko. Některé stroje lze nastartovat i se zařazeným rychlostním stupněm, ale toto nedoporučujeme z důvodu rizika poškození motoru a nečekanému rozjetí stroje po nastartování.
2. **Do karburátoru neteče palivo** - Do palivové nádrže dolijte benzín, ujistěte se, že palivový kohout je v zapnuté poloze (pokud je tím stroj vybaven) a nastartujte. Pokud hadičkou neteče benzín, tak zkontrolujte zda není hadička v celé své délce zlomená (benzín do karburátoru musí téct, nikoliv kapat). Nejsnazší způsob určení této závady je použití spreje napomáhající startu motoru, který se nastříká do vzduchového filtru a poté se použije startovací tlačítko. Pokud stroj na startovací sprej nastartuje, tak je s největší pravděpodobností chyba v palivovém vedení nebo v samotné palivové nádrži stroje.
3. **Nejde elektrický proud do zapalovací svíčky** - zapalovací svíčku vyndáte z motoru pomocí trubkového klíče 16 mm a zapojíte zpět do indukční cívky. Následně zapalovací svíčku přiložíte na kostru (hlavu motoru), pomocí startovací tlačítka startujte a sledujte zda zapalovací svíčka dává jiskru. V žádném případě zapalovací svíčku nedejte při startování rukou, ale držte ji přes gumovou část indukční cívky.

## Údržba a základní servis stroje:

Po prvních 5- motohodinách (jedná se o preventivní servis)

- výměna olejové náplně kontrola, případně výměna svíčky zapalování
- kontrola veškerého utažení šroubů a matic
- kontrola dotažení nábojů kol
- kontrola napnutí řetězu
- kontrola tlaku v pneumatikách (cca 23 PSI / 1,5 bar) - dle bočnice pneumatiky

Motorový olej doporučujeme měnit každých 10 motohodin nebo 3x do roka. Častější výměna motorového oleje prodlužuje životnost spalovacích motorů.

### Uskladnění a přeprava

- při odstavení na delší dobu nebo při zazimování doporučujeme vylít palivo z nádrže, palivového vedení a karburátoru nebo použít stabilizátor paliva, který chrání motor, palivový systém proti vlivům biosložek a stabilizuje palivo při delším odstavení.
- při přepravě ve vozidle k tomu určeném použijte vždy upínací popruhy (kurty) a použijte parkovací brzdy stroje (pokud je tím stroj vybaven).

### Záruka a reklamace

Záruka je 2 roky, veškeré náhradní díly máme vždy skladem a připravené. Na baterie je záruka 12 měsíců. Servis se snažíme řešit co nejrychleji, mnohdy i na počkání. Pokud se k nám chystáte na servis, který budete chtít na počkání, tak volejte na níže uvedená telefonní čísla. V případě, že je nerentabilní posílat stroj na servis, mnohdy i posíláme náhradní díl v rámci záruky na adresu přímo k Vám domu. Záruka se nevztahuje na vadu nebo poškození způsobenou uvolněním šroubů, matek případně jiných spojů, prosíme o pravidelnou kontrolu.

### Servisní úkony

- **Výměna oleje** - během každého roku od doby koupě stroje doporučujeme 1-4x výměnu motorového oleje.
  - Motor zahřejte na provozní teplotu
  - Uvolněte výpustný šroub, který se nachází zespodu motoru (jedná se o kolmý šroub (**Fotografie č. 8**), šikmý šroub nedoporučujeme povolovat. Jedná se totiž o napínání rozvodového řetízku v motoru.
  - Po vyndání výpustného šroubu nechte vytéct všechen motorový olej.
  - Následně zpět zašroubujte výpustný šroub motorového oleje a vyšroubujte plastový uzávěr (**Fotografie č. 9**)

|         |            |        |   |         |          |       |     |         |
|---------|------------|--------|---|---------|----------|-------|-----|---------|
| nálevky | motorového | oleje  | a | doplňte | olejovou | náplň | o   | objemu: |
| u       | motoru     | 60ccm  | - | 150ccm: | cca      | 750   | ml  | - 800   |
| u       | motoru     | 200ccm | - | 250ccm: | cca      | 1000  | ml. |         |

Plastový uzávěr je na konci opatřen měrkou motorového oleje a doporučujeme doplnit olejovou náplň dle vyznačené rysky.
- **Výměna zapalovací svíčky** - během každého roku od doby koupě stroje doporučujeme 1-4x výměnu zapalovací svíčky.
  - Uvolněte zapalovací svíčku za použití trubkového klíče a vyšroubujte zapalovací svíčku a vyjměte ji z motoru.
  - Následně zašroubujte novou zapalovací svíčku do motoru a poté ji za pomoci trubkového klíče utáhněte.

| Funkce         | dálkového | ovládání  | START/STOP         |
|----------------|-----------|-----------|--------------------|
| Blesk/otevřený | zámeček   | –         | Spuštění elektriky |
| Zavřený        | zámek     | -         | vypnutí elektriky  |
| Zvonek         | -         | signál na | upozornění dítěte  |

Dálkové ovládání je vždy aktivní, proto stále malinko vybíjí baterii, používá se v kombinaci s vypnutým klíčkem. Při delším nepoužívání čtyřkolky doporučujeme baterii nabít do plna a vyndat pojistku. Předejdete tím k vybití baterie.

## Ilustrativní fotografie

